

15. Mars 2021

Fra: Nittedal Elveforum
Org. no 924 699 167

Til: Transportminister Knut Arild Hareide
Transport og kommunikasjonskomiteen Stortinget

Støttebrev til Naturvernforbundet sitt brev fra 5. mars – Nei til 4-felts Rv 4 gjennom Nittedal!

Dette brevet gir vår uforbeholdne støtte til brevet sendt fra Naturvernforbundet Nittedal, 5. mars 2021.

Nittedal Elveforum er en venneforening som arbeider for å verne om Nitelva (Hakadalselva i øvre strekk) og sidebekker. Vi skal være en stemme for elva i det offentlige rom. Vi arbeider for å forbedre livet i og livet langs elva. Nitelva har særlige naturkvaliteter det er vårt ansvar i vår generasjon å ta vare på. Dette er vår villmark med mer enn 20 fiskbare arter, med rødlistede arter som edelkrepss og elvemusling, som biotop for hekkende fugler hvorav mange rødlistede arter. I de nedre deler meandrerer elva seg dynamisk gjennom dalen i flate sedimentsletter. Elva graver seg nye områder kontinuerlig.

Elva vår gir oss som bor her i dalen fundamentale økotjenester nødvendige for jordbruk og levende samfunn. Elva gir vann til jordbruket, myrområdene og naturen langs elva i dalbunnen er flomdempende, dette er habitat for insekter, fugler og dyrebestander. I tillegg er elva biotop for høstbare fiske og krepsebestander som produserer årlige overskudd, og elva er rekreasjonsområde for folk i dalen. Elva og områdene rundt har et rikt dyreliv tilpasset seg landbruket, veien og folket i dalen, en verdi i seg selv.

For nærnaturen, landbruket og menneskene som lever sine liv i dalbunnen er ideen om en 4-felts motorvei med 110 km/t gjennom bygda vår en katastrofe og et mareritt.

Ideen er, slik vi ser det, ikke bærekraftig og derfor uakseptabel. En slik vei krever areal som reduserer matproduksjonen. Dette er ikke klokt i en tid med befolkningsvekst, og økende press på matjord. En 4-felts vei ødelegger nærnaturen rundt landbruksområdene hvilket påvirker fugl, rådyr, bever, og ikke minst insektene i dalen som er fundamentale for pollinering og regulering av invaderende insekter (naturen rundt landbruksområdene er biotop for rov-insekter). En 4-felts Rv 4 ødelegger for livet langs elva fordi det reduserer tilgangen på tvers, til livet som bruker åsen, jordene og elva. En 4-felts motorvei som skjærer rett gjennom dalen vår ødelegger elva vår, som må omdirigeres til nye områder i dalen.

En 4-felts motorvei ødelegger menneskets mulighet og tilgang til å bruke nærnaturen til rekreasjon, helse og fiske. Det ødelegger sjansen til at barna våre skal utvikle naturkjærlighet. Det er det motsatte vi trenger for trygge samfunn, levende natur og bærekraftige liv hvor forvalteransvaret respekteres.

En 4-felts Rv4 med økt fart øker forurensingen. All empiri viser at økt vegbygging gir økt trafikk fordi dette er premissgivende for videre samfunnsutvikling. Økt biltrafikk er det motsatte av hva vi trenger. Økt fart fører til økt energiforbruk, for eksempel vil en fartsøkning fra 70 til 110 km/t nesten doble energiforbruket. All energibruk er assosiert med en kostnad, selv i Norge, slik at dette gir økte klimautslipp per kjørte kilometer og ikke minst i utbyggingsperioden. En 4-felts Rv 4, ødelegger myrområdene i dalbunnen, som i dag lagrer store mengder CO2 og er viktige biotoper.

Vi mener den tapte verdien av alt det overnevnte er ikke tilstrekkelig hensyntatt i de samfunnsøkonomiske transportmodellene som konkluderer med at 4-felts Rv4 gir økonomisk mening.

Vi ber dere som politikere skape en bedre fremtidsvisjon for hvordan vi skal leve våre liv i fremtiden. Empirien viser at det er en logisk feilslutning å si at trafikale kapasitetsproblemer løses ved mer veibygging. I beste fall forflytter man kø-problemene til et annet sted. Det må utvikles politikk for å redusere trafikkmengden, få folk over på alternative transportløsninger, slik at bilistens hensyn blir respektert i større grad enn i dag. Det er billigere, smartere og mer bærekraftig å redusere pendlebehovet ved å bygge sterke arbeidsplasser der folk bor, og bygge boliger i nærheten av der folk arbeider. Vi trenger videre sterkere kollektive løsninger med buss og tog for å frigi plass til de som virkelig trenger veien. Videre kan ikke Oslo motta økt biltrafikk.

Vi kan ikke se at brevet fra ordføreren vår i samarbeid med Stor Oslo Nord av 2 mars er forankret i de demokratiske organene vi har i kommunen, ei heller hva mange folk ønsker seg i bygda vår. Konekvensene av dette solo-utspillet tar vi internt. Ja, vi har trafikale problem, men en vei som 'Nye Veier' planlegger er en gave vi ikke vil ha.

Vi vil med dette be om at 4-felts Rv 4 fjernes fra Nasjonal Transportplan. Den trengs ikke, og konsekvensene av 4-felts høyhastighetsvei er uakseptabel, og andre løsninger på dagens trafikkproblem foreligger. Vi bør bruke felleskapets muskler på kollektive trafikkreduserende løsninger.

Vennlig hilsen,

For styret i Nittedal Elveforum

Anders Nerموen